

Inspreken

Inspreken fietspadenplan gemeenteraad Staphorst (21 augustus 2020)

Van: Stichting Vrienden van de Olde Maten (Stichting VVO)
Datum: 21 augustus 2020
Aan: Gemeenteraad Staphorst

Geachte gemeenteraad

Als voorzitter van de Stichting Vrienden van de Olde Maten graag van deze gelegenheid gebruik maken. Ook hebben wij reeds een schriftelijke reactie gegeven. Wij beheren de Veldschuur, maar zetten ons ook in voor de ontwikkeling en toegankelijkheid van het gebied de Olde Maten. De Olde Maten ... een natuurparel in onze gemeente, maar naar onze mening nog te veel een verborgen parel.

Het rapport geeft de urgentie aan van een fietsverbinding tussen Rouveen/Staphorst en Hasselt/Zwartsluis. Maar liefst 4 mogelijke tracés! Hasselterweg, Stadsweg, Scholenland en de Conradsweg.

Twee punten wil ik voor het voetlicht brengen (... of misschien wel het fietslicht):

Als eerste: Veiligheid op korte termijn is niet wachten op een pot met geld.

Uit het rapport blijkt dat het aspect veiligheid hoge prioriteit verdient. Geen verrassing, dit wordt al jaren geroepen. Ondertussen kan de automobilist elke dag veilig (naar verkeersbegrippen) gebruik maken van deze schakel. Keuze genoeg! Bij het veilig omrijden kost het slechts enkele minuten. ... En nu de fietser. Geen enkele veilige verbinding tussen Rouveen/Staphorst en Hasselt/Zwartsluis! De fietser, maar ook de wandelaar is vogelvrij. Over veiligheid gesproken lijkt het erop dat het recht van de snelste blijft gelden. Vele bezoekers van de Veldschuur doen hun beklag over de veiligheid van de Stadsweg en Conradsweg. Wordt op dit moment genoeg gedaan om iets te voorkomen wat we allemaal niet willen? Blijven wij maar wachten op de pot met geld? Wij als stichting zijn van mening dat er direct met beperkte middelen iets moet gebeuren.

Als tweede: Beoordeel een fietsverbinding niet alleen functioneel en financieel, maar zoek naar meerwaarde op alle facetten.

De functie en het gebruik van het gebied is ingrijpend veranderd. Van voornamelijk agrarisch nu ook voor woon- werkverkeer, schoolgaande jeugd tot recreatief gebruik. Wij

Inspreken

constateren dat het gebied de Olde Maten om een goede recreatieve functie vraagt. Daar past een goede fiets- en wandelontsluiting bij. Zoals in het coalitieakkoord verwoord: Openstelling en toegankelijkheid leiden tot een groter draagvlak voor de natuurgebieden en het draagt ertoe bij dat ook de toekomstige generaties zuinig zullen blijven op de natuur.

Het gebied de Olde Maten is het waard om in te investeren. Het is niet voor niets één van de toeristische parels van de gemeente. Waardevol ... ook vanuit het oogpunt van historie (oorsprong Rouveen), natuur en agrarisch cultuurlandschap. Niet alleen vanuit het perspectief van de bewoner van gemeente Staphorst, maar ook vanuit de bewoners van de regio IJsseldelta. Er ligt een prachtig waardevol natuurgebied kant en klaar! Alleen ontbreekt er een goede fietsontsluiting.

Een fietspadenplan is geen prioriteitskeuze tussen regionale hoofdroute of toeristische route. Geen of/of maar en/en. Wij zouden zeggen. Maak een keuze tussen de 4 tracés, waarbij ook de waarde van het gebied wordt meegenomen. Het tracé Scholenland heeft wat ons betreft naar functie en waarde vele facetten in zich. Bovendien een interessante optie vanuit kostenooipunt.

Al met al verdient deze schakel meer onderzoek en prioriteit dan de indruk die het rapport geeft. Ik zou zeggen ... laten we onderzoeken en prioriteiten omzetten in behaalde resultaten!

Dank u voor uw aandacht.